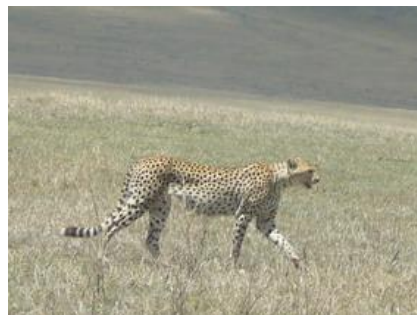


2027 東非吉力馬扎羅山及野生動物之旅 12 天 Machame 路線

又稱威士忌路線，是目前最熱門路線之一，住營帳，有較佳風景及高度適應時間



最佳日期：寒暑假期間

成團人數：10~16 人

作業時間：6 個月

活動等級：C 級需有豐富登山經驗。



行程屬性：高山攀爬(世界七頂峰)

參考費用：兩人一室(帳)，每位 \$214,000 元 (暫定價，出發前一個月會重新報價)

因應航空票價變動、匯率、原油價格等因素，會於出隊一個月前最後確認活動費用。若單人報名需補單人房價差。

費用包含：山下行前會議、活動小手冊、往返經濟艙機票、兵險、機場稅、當地食宿、交通、領隊小費(不包括當地登山導遊小費)、保險、簽證費用、行政費用等等。

訂金：每位 \$50,000 元，最晚需於出團 2 個月前繳交，若是提前成團會通知提早繳交。

行程特色：(1)攀登赤道下非洲最高峰七頂峰之吉力馬扎羅山 5895 公尺。

(2)東非大草原國家公園及動物保護區觀賞野生動物。

(3)全程挑夫負責行李—小費需自付(約 350 美元)。

※※※此團特別加保“國泰產物特定活動綜合保險”※※※

保額 100 萬 (包含有國際 SOS 緊急醫療及救難，但不包含高山直升機救援)

本商品專為在國內或海外從事自行車、馬拉松、露營、籃球、羽毛球、高空彈跳、熱氣球、攀岩/冰 (需有攀登裝備)、游泳、衝浪、潛水、風浪板、立式划槳、跳水、水上摩托車、水上腳踏車、鐵人競賽等活動風險所設計之保單。

相關內容請參考國泰產物網站

<https://www.cathay-ins.com.tw/cathayins/personal/travel/activities/>

日期	行程內容 (航班時間為暫訂，正確出發時間以說明會資料為主)
第一天	桃園-香港-阿迪斯阿貝巴 Addis ababa 中華航空 CI923 航班 1800/2010+衣索比亞航空 ET645 航班 2355/0535(隔日抵達) 傍晚搭乘飛機經香港轉機飛往衣索比亞首都阿迪斯阿貝巴 Addis ababa。
第二天	阿迪斯阿貝巴 Addis ababa-吉力馬扎羅機場-模西 Moshi 鎮(坦桑尼亞) 衣索比亞航空 ET815 航班 0820/1040 清晨抵達阿迪斯阿貝巴隨即轉機前往坦桑尼亞吉力馬扎羅機場，上午抵達後專車前往模西 Moshi 鎮稍事參訪，此地為攀登吉力馬扎羅山的門戶。參觀後回旅館休息及整理登山裝備。 宿: Springlands hotel 或同級
第三天	Moshi 鎮 915m-Machame Gate1490m-Machame 營地 2980m (行走時間及距離：4-6 小時, 12km,上升 1490 公尺) 今天將展開非洲最高峰--吉力馬扎羅山 Kilimanjaro 登頂行程，專車抵達 Machame 村，領好飯盒再前往 1,490 公尺的 Machame Gate，辦理完登山手續後走上第一站 2,980 公尺的 Machame 營地，在那裡留宿一宵。今天的山路先要穿過熱帶樹林，接近目的地時變成溫帶樹林。
第四天	Machame 營地-Shira 營地 3840m (行走時間及距離：4-6 小時, 7km,上升約 860 公尺 沼澤地形) 早上從 Machame 營地出發，約一小時後便走出樹林，再走 2 小時沼澤地後午餐，餐後續走到 Shira 高原，可見吉力馬扎羅火山的西裂口及遠方雪白的冰河。處於奇寶峰 Kibo 的西邊。後再走不久便到達 3,840 公尺的 Shira 營地。晚上氣溫凍寒。
第五天	Shira 營地-Lava Tower 熔岩塔 4630m-Barranco 營地 3950m (行走時間及距離：6-8 小時, 13km 上升約 800 公尺 下降 680 公尺 半沙漠地形) 早上往東走陡峭山徑過植被區，可看到朦朧的山影，四周已沒植物。來到 4630 公尺的高大火山熔岩塔旁午餐，技術好可去登頂。餐後下降 2 小時到位於西裂口岩壁下的 Barranco 營地，可欣賞落日美景。今天要注意高山反應。

第六天	Barranco 營地-Barafu 營地 4550m (行走時間及距離：7-8 小時,13km,上升約 600 公尺 高山沙漠地形) 今天上升到 Heim 冰河，你可感受到吉力馬扎羅山的美，然後下到 Karaga 谷地與下山路的 Mweka 會合，完成南環路線。再走一小時到 Barafu 山屋紮營，雖然 Barafu 在土話是冰，但此地離冰已很遠也無水源，營地狹小要注意安全及早早就寢，準備攻頂。
第七天	Barafu 營地-登頂 (行走時間及距離：8 小時,7km,上升約 1,345 公尺 卵石及雪地地形) Uhuru Peak-Mweka 營地 3100m (行走時間及距離：9-10 小時, 22km,下降約 2,800 公尺) 今天午夜前開始摸黑登頂，登頂山路又斜又鬆軟，五千米以上的山路更有積雪。約六小時費力攀爬抵 Stella Point 5685m，在此接上 Maragu 路線，可休息看日出。續沿火山口邊緣走上 Uhuru Peak 5895 米，山路較之前的平坦許多，但這時已變成雪地，頗為濕滑，旁邊是三百米深的大火山口，走時要小心。過了 Stella Point 之後風勢十分強勁，氣溫亦十分低。非洲之顛像一塊稍微傾側的大平台。上登後高興的與木牌照相，並欣賞旁邊的冰河。 3 小時返回 Barafu 營地後可以休息一會，下午才下山。經過沼澤地下到森林中的 Mweka 營地。
第八天	Mweka 營地-Mweka Gate 1980m (行走時間及距離：3-4 小時, 10km, 下降約 1,100 公尺)-Moshi 鎮 今天 3-4 小時輕鬆回入口，於辦公室領登頂證書。Mweka 村午餐後專車載回模西 Moshi 鎮休息。 宿: Highview hotel 或同級
第九天	Moshi 鎮-Lake Manyara 國家公園-卡拉圖 Karatu 上午離開模西 Moshi 鎮，前往 Lake Manyara 國家公園。途中享用旅館所準備之便當。公園內 Lake Manyara 國家公園是比較小的國家公園，但動物比集中容易觀賞，可看見河馬、長頸鹿、獅子、花豹 (leopard)、斑馬、狒狒等，大象的密度還是非洲之冠。這公園的鳥類數目也是很多。觀賞完畢前往卡拉圖 Karatu 過夜。 宿: Highview hotel 或同級

第十天	卡拉圖 Karatu-恩格龍格魯 Ngorongoro 保護區 今天前往恩格龍格魯火山口保護區觀賞各種野生動物活動。恩格龍格魯火山口直徑長達 23 公里。火山口峭壁高達 610 公尺，面積 265 平方公里，有"天然動物園"及"世界第八大奇景"美稱。搭乘四輪傳動吉普車，下坡開到 2000 英尺深的火山口底部，追蹤角馬羚、斑馬、羚羊、犀牛、獅子、獵豹、花豹、土狼、胡狼.....。 宿: Highview hotel 或同級
第十一天	Tarangire National Park-ARUSHA 鎮-吉力馬扎羅機場-阿迪斯阿貝巴-香港 衣索比亞航空 ET814 航班 1910/2130+衣索比亞航空 ET644 航班 2325/1425(隔日抵達) 塞倫蓋地國家公園的動物此刻在北方活動，所以夏季特別安排參觀 Tarangire 國家公園，由旅館開車二小時抵達公園，此地擁有多元景觀及動物，美麗河岸森林、刺槐林、猴麵包樹及無盡的山丘，動物羚羊類有 bushbuck、hartebeest 麋羚、dik-dik 犬羚、impala 黑斑羚、waterbuck 等，靈長類動物有黑長尾猴、狒狒，當然水牛、牛羚、大羚羊更多，食肉動物有獅子、花豹、土狼、鬣狗等狩獵其間。傍晚離開國家公園，經 ARUSHA 鎮參訪後，前往吉力馬扎羅機場，搭機飛往阿迪斯阿貝巴接續轉機至香港。
第十二天	香港-桃園 中華航空 CI916 航班 1735/1920 下午抵達香港接續晚上班機返回桃園，結束畢生難忘的非洲之旅，回到溫暖的家。

※Day9-11 國家公園獵遊時，會依據當時野生動物情況，調整順序

※行程將依當地實際狀況由導遊做小幅度的順序調整，但保證行程會全部走完，不便之處，尚祈鑒諒。

※行程中列明住宿順序僅為先行提供給貴賓參考之用，請依當團行前說明會公佈之正確資料為準。

※如遇有不可抗拒情況，本公司保有變更航空公司、飛行班次及交通工具旅遊方式之權利。

※本公司對同等級之飯店間入住選擇有最終決定之權利。