大鵬聯合旅行社 www.yooks.com hike@yooks.com
TEL / FAX：02-2603-1927 LINE ID：dora.ko

2025 日本 碧雲天 黃葉地之 秋遊日本北陸上高地 8 天

出發日期： 2025/10/26～11/02

費用： 每位 $106,000 元 **(暫定價，出發前一個月會重新報價)**

因應航空票價變動、匯率、原油價格等因素，會於出隊一個月前最後確認活動費用。

費用包含： 山下行前會議、活動小手冊、往返經濟艙機票、兵險、機場稅、當地食宿、交通、領隊小費、保險、簽證費用、行政費用等等。

訂金： 每位 $30,000 元，最晚需於出團 2 個月前繳交，若是提前成團會通知提早繳交。

活動等級： A 級適合一般大眾。

日 期	行程內容 **(航班時間為暫訂，正確出發時間以說明會資料為主)**
第一天	**桃園-名古屋中部國際機場-郡上八幡-下呂溫泉 CI154 航班 0735/1105** 一大早前往機場搭機前往名古屋機場，出關後前往岐阜縣的小京都，參訪八幡城及及逛城下町特殊的百名水宗祇水、IGAWA 小道，然後到日本三大溫泉鄉的下呂溫泉入住及晚餐，晚上夜遊溫泉寺賞楓 ，又是別有一番風味。 宿:望川館 或同級

第二天	**下呂溫泉-福井永平寺-加賀那谷寺-五箇山合掌村** 紅葉情報：那谷寺 10 月中~11 月上旬、五箇山 10 月中~11 月下旬 上午出發前往北陸福井縣禪宗聖地永平寺，日本曹洞宗兩大本山，已享有盛譽 780 年的永平寺，今天依然保持著那份虔誠。目前寺中仍有近 200 位修行者(雲水)在這裡晝夜修行。境內古木參天，鬱鬱蔥蔥。寺院建築和周遭自然融合一體，景觀引人入勝，參觀七堂伽藍(山門、佛殿、法堂、僧堂、庫院、浴室和東司)。 續往石川縣那谷寺，崇尚自然神靈的千年古寺，巨大奇岩、紅楓滿山，賞楓名所。 五箇山的合掌村，名氣規模沒有白川鄉的大，但遊客較少反而更適合悠遊賞楓，參觀相倉村由 20 座合掌屋組成，合掌屋呈三角形的茅草房，屋頂像雙手合十的形狀一樣，最古老的房屋建於 400 年前。 宿: 五箇山莊 或同級
第三天	**五箇山-庄川峽-富山/宇奈月溫泉(黑部峽谷鐵道小火車)** 紅葉情：黑部峽谷 10 月中~11 月中旬 庄川峽是從五箇山綿延至砺波市南部的峽谷，春季櫻花、夏季新綠、秋季紅茶、冬季雪景，能欣賞四季風情各異的景色，從小牧港出發觀賞水上峽谷交織成壯闊景色。 黑部峽谷鐵道是黑部川電力開發所需而建，而發展出搭乘觀光小火車才能前往的秘境，黑部峽谷日本少數的 V 型谷，是日本三大溪谷，日本秘境百選之一，於車內可欣賞大自然溪谷一年四季的不同樣貌！其中最推薦的季節就是秋季的楓葉時期，可以看到被紅黃楓葉點綴成一片鮮明的峽谷景色。由宇奈月坐到猫又來回。 續前往富山市參觀富山城址公園。 宿: 富山 全日空飯店或同級

第四天	**富山-黑部立山/立山連峰-松本(天守閣)** 黑部立山是世界著名的山岳觀光路線，路線總長爲 37.2 公里，最高地帶海拔 2,450 公尺，最大高低差達 2,000 公尺，秋季 (9 月～10 月) 是欣賞“三段紅葉”絕景的好時機，「山頂是雪景、山腰是紅黃相間的楓葉，而山麓則是剛染色的綠樹」這樣的景觀。被當地人稱為「三段紅葉」。 全日利用不同的交通工具：立山登山纜車、高原巴士、關電隧道電氣巴士、立山空中纜車、黑部登山纜車穿越美女平、室堂平、黑部平、大觀峰、黑部水壩抵達扇澤，我們會在室堂周邊健行領略立山群峰的美及楓紅。下山後前往松本參觀天守閣。天守閣建於 1615 年是日本現存最古老的建築，被指定爲國寶。 宿: 丸之內飯店 或同級
第五天	**松本-上高地健行-大正池-德沢≒横尾** 上高地號稱日本最美的山岳風景勝地，可以一邊體驗健行和登山的樂趣，一邊近距離欣賞氣勢宏偉的群山峻嶺等大自然美景。清新的空氣、湖泊、清流、濕地、森林等秀麗多姿的自然景觀令人流連忘返。 今天先到中之湯換乘巴士到上高地，沿梓川右岸而行沿途經河童橋，沼澤溼地景觀非常漂亮，抵明神接奧上高地自然探勝道到漂亮草地及百名水的德沢，您可選擇駐足或續往前走到橫尾來回，一路都是平坦步道。晚宿最有名的山莊德澤園。(山中小屋設備較簡陋，但很舒適)。 宿: 德沢園
第六天	**德沢-横尾-上高地-中之湯-乘鞍岳賞群峰-松本** 紅葉情報：乘鞍岳 10 月上旬、大正池＋河童橋 10 月中~10 月下旬 今天回程走到上高地後續沿梓川走到大正池上車到中之湯換車前往日本三千公尺最容易親近的百名山乘鞍岳劍峰 3026m，沿途公路到了秋季時，滿山遍野的紅、橘、黃染遍了整個山頭，非常的壯闊迷人，由 2702 公尺的疊平站經肩の小屋，看見権現池輕鬆登頂劍鋒一等三角點，來回約 3~4 小時。然後回松本過夜。 晚上前往居酒屋用餐，體會日本飲酒文化。 宿: 松本ホテル花月 或同級

第七天	**松本-木曾古道(中山道) /木曾路古街-惠那峽遊船-名古屋** 紅葉情報：馬籠宿 10 月下旬～11 月中、惠那峽 11 月上旬～11 月中 中山道(木曾路)是 17~19 世紀連結京都和江戶(東京)全長 540 公里的交通要道沿著木曾川穿越崇山峻嶺、跨越溪澗深谷，景觀自然多變，過去的驛站(宿場)也保留舊風貌，由於街道建築保存良好而被日本政府列為「國家重要傳統的建築物群」保存區。 今天前往木曾古道最出名的中山道，由妻籠宿~經馬籠峠健行 3.5h ~馬籠宿，途中步道林木蒼鬱好走，妻籠宿馬籠宿古屋林立，彷彿回到中古世紀。續前往惠那峽遊船遊艇賞楓葉及峽谷風光，巡遊路線全長 20 公里，乘船時間約 30 分鐘，後前往名古屋。 宿: 名古屋觀光酒店 或同級
第八天	**名古屋(熱田神宮)-名古屋中部國際機場-桃園 CI155 航班 1205/1440** 一早前往熱田神宮或名古屋城參觀，隨即前往機場搭機回國，完成滿滿的賞楓之旅。

※行程將依當地實際狀況由導遊做小幅度的順序調整，但保證行程會全部走完，不便之處，尚祈鑒諒。

※行程中列明住宿順序僅為先行提供給貴賓參考之用，請依當團行前說明會公佈之正確資料為準。

※如遇有不可抗拒情況，本公司保有變更航空公司、飛行班次及交通工具旅遊方式之權利。

※本公司對同等級之飯店間入住選擇有最終決定之權利。

大鵬聯合旅行社